

23.06.2023

## **Zmiana usług dowożenia uczniów do klas specjalnych i klas przygotowawczych**

Drodzy rodzice,

Piszemy do Państwa, ponieważ komitet polityczny ds. opieki dziennej, szkoły i rodziny w dniu 12 czerwca podjął nową decyzję na temat poziomu usług transportowych do klas specjalnych i klas przygotowawczych. Poziom usług opisuje, w jaki sposób i w jakim stopniu pomożemy Twojemu dziecku w dowozie do i ze szkoły.

Ponieważ masz dziecko, które jest uprawnione do transportu (dowozu) do i ze szkoły, poziom usług może mieć wpływ na to, jak Twoje dziecko dostanie się do szkoły w przyszłości.

### **Czy poziom usług ma wpływ na Twoje dziecko?**

Jeśli Twoje dziecko korzysta z przejazdu kartą autobusową lub jeśli Ty otrzymujesz dodatek transportowy na dowóz dziecka do szkoły, najprawdopodobniej nie zauważysz żadnych zmian. Jeśli Twoje dziecko korzysta ze specjalnego transportu (tj. jeździ minibusem/taksówką) do szkoły, zmiany prawdopodobnie będą miały na Tobie zauważalny wpływ.

Rozumiemy, że zmiany w sposobie dojazdu dziecka do szkoły i ze szkoły mogą stanowić wyzwanie zarówno dla dziecka, jak i dla Ciebie jako rodziny. Dlatego dołożymy wszelkich starań, aby pomóc Państwu w miarę możliwości, aby jazda Państwa dziecka w przyszłości jak najlepiej wspierała jego edukację szkolną.

### **Jakie konkretne zmiany pociąga za sobą nowy poziom usług transportowych?**

Ogólnie rzecz biorąc, poziom usług niesie ze sobą trzy główne zmiany, które w szczególności dotyczą uczniów, którzy otrzymują specjalny transport:

#### **1) Uczeń zawsze musi mieć zapewnioną najmniej uciążliwą i kosztowną jazdę**

Oznacza to na przykład, że Dział Oświaty musi zawsze zbadać możliwość samodzielnego transportu dziecka lub autobusem, zanim rozważy zaoferowanie rodzicom dodatku na transport na pokrycie kosztów prowadzenia pojazdu. Tylko wtedy, gdy te opcje są zamknięte, można przyznać specjalny transport.

#### **2) Ilość podjazdów w godzinach popołudniowych ze specjalnym transportem jest ograniczona do dwóch**

Może to prowadzić do wydłużenia czasu czekania w szkołach, w których obecnie odbywają się więcej niż dwa popołudniowe przejazdy. Zgodnie z przepisami jeden z tych dwóch przejazdów może odbyć się z SFO, jeśli jego założenie nie jest droższe, ale z reguły cały transport musi odbywać się na zajęcia i z powrotem. Szkoła jest odpowiedzialna za opiekę nad dziećmi w oczekiwaniu na przejazd lub zorganizowanie dnia szkolnego dziecka w taki sposób, aby czas oczekiwania na przejazd został zastąpiony przedłużoną nauką.

### **3) Zaostrzone są ramy specjalnie zorganizowanej jazdy**

W przypadku uczniów, którzy obecnie otrzymują specjalny transport na nadzwyczajnych warunkach, takich jak zmniejszona liczba innych uczniów w autobusie lub jazda samodzielna, w przyszłości konieczne będzie częstsze monitorowanie potrzeb związanych z tym transportem niż ma to miejsce obecnie. Jednocześnie przy stypendium trzeba przygotować plan powrotu ucznia do innej formy jazdy, np. wspólne przejazdy lub ogólne, rozkładowe połączenie autobusowe.

### **Dlaczego nowy poziom usług?**

Są dwa powody, dla których politycy przyjęli tą nową zmianę poziomu usług:

- Częściowo ma to pomóc w ujednoczeniu usług, które oferujemy Twojemu dziecku, a także innym dzieciom, abyś jako rodzic wiedział, czego możesz od nas oczekiwać. Zgodnie z przepisami, jako gmina jesteśmy zobowiązani do zapewnienia jazdy Twojego dziecka w oparciu o określone kryteria dotyczące odległości, niebezpieczeństwa i poziomu sprawności Twojego dziecka. Mamy jednak możliwość decydowania o sposobie organizacji podróży i chcielibyśmy ujednoczyć tę usługę. Na przykład obecnie liczba przejazdów różni się w zależności od szkoły. Chcemy to zmienić, aby zapewnić wszystkim takie samo wsparcie i pomoc.
- Po części musi to pomóc w ograniczeniu rosnących wydatków na jazdę specjalną, których doświadczyliśmy w ostatnich latach. Tylko w 2023 r. przewiduje się dodatkowe wydatki w wysokości 8,1 mln DKK na dowożenie dzieci do klas specjalnych i klas przygotowawczych.

### **Nastawienie na edukacyjny cel transportu**

Ważnym elementem edukacji szkolnej jest dobre przygotowanie do życia w młodości, w którym osoba powinna stać się jak najbardziej niezależna i samodzielna. Dlatego wraz z poziomem usług mamy również cel edukacyjny, aby pomóc dziecku lub młodej osobie opanować własny transport – na przykład z biletem autobusowym i komunikacją miejską w takim zakresie, w jakim jest to edukacyjnie możliwe.

### **Co się teraz stanie?**

Jeżeli Twoje dziecko jest dowożone do szkoły specjalnym transportem, zmiany mogą już dotyczyć Ciebie od początku nadchodzącego roku szkolnego. Tutaj liczba kursów popołudniowych zostanie zredukowana do dwóch. Jeśli jest ich mniej niż w szkole Twojego dziecka w przeszłości, prawdopodobnie wpłynie to również na przejazd Twojego dziecka. Zostaniesz powiadomiony o

godzinach odbioru z domu i szkoły na nowy rok szkolny pod koniec wakacji. Jeśli chodzi o to, czy Twoje dziecko powinno nadal korzystać ze specjalnego transportu, decyzja ta zostanie podjęta dopiero po ponownym zbadaniu potrzeb dziecka w zakresie przejazdu.

Jeśli Twoje dziecko dojeżdża do szkoły autobusem, nie zauważysz żadnych zmian w poziomie obsługi.

Jeśli otrzymujesz dodatek transportowy za dowożenie dziecka do szkoły, prawdopodobnie nie zauważysz również żadnych zmian w poziomie usług - w każdym razie nie do momentu, gdy następnym razem trzeba będzie monitorować potrzeby dziecka w zakresach transportowych.

W Dziale Oświaty rozpoczęliśmy już prace nad tym, aby nowy poziom usług mógł stać się rzeczywistością od nowego roku szkolnego. Zrobimy wszystko, co w naszej mocy, aby wyzwania, jakie to pociąga za sobą dla Twojego dziecka i Ciebie jako rodziny, były jak najmniejsze.

Z poważaniem,

Thomas Born Smidt  
Dyrektor szkoły